

## รายงานพิเศษ ภัยพิบัติทางธรรมชาติ เหตุการณ์ภูเขาไฟระเบิดในไอซ์แลนด์

จากการรายงานข่าวอย่างต่อเนื่อง ภูเขาไฟ Holuhraun เกิดการปะทุ และได้พ่นลาวาออกมาอย่างน้อยสอง รอยแยกในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา

การปะทุของภูเขาไฟเกิดขึ้นเป็นปกติในประเทศไอซ์แลนด์ ที่ซึ่งตั้งอยู่ในเขตแผ่นดินที่ร้อนของแผ่นดินไหว เป็น ส่วนสั้นกลางมหาสมุทรแอตแลนติก

องค์กร Iceland Civil Protection Agency ประกาศว่า ขณะนี้ภูเขาไฟ Holuhraun ยังคงปะทุอย่างต่อเนื่องด้วยระดับคงที่ หลังจากที่ตั้งภูเขาไฟ Holuhraun และภูเขาไฟ Bardarbunga ได้เกิดการปะทุและปล่อย ลาวาออกมาในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา (ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2557) และในวันอาทิตย์ที่ 7 กันยายน 2557 นี้ ได้เกิด แผ่นดินไหวขนาด 5.4 แมกนิจูดรอบๆ ภูเขาไฟ Bardarbunga ที่จุด 0708 GMT ทำให้เกิดการเกิดแผ่นดินไหวครั้งนี้เป็น การเกิดแผ่นดินไหวครั้งใหญ่ที่สุดในพื้นที่ภาคกลางของประเทศไอซ์แลนด์ นับตั้งแต่เกิดแรงสั่นสะเทือนตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2557 ที่ผ่านมา และส่งผลให้เกิดแผ่นดินไหวหลายพันครั้งต่อวัน

ผลจากการระเบิดนี้ ส่งผลให้เกิดเมฆเถ้า (Ash cloud) ที่อาจส่งผลกระทบต่อการบิน แต่จนถึงขณะนี้ ยังไม่มี รายงานความเสียหายต่อสายการบิน หรือการระงับการบินในยุโรปแต่อย่างใด โดยนาง Bergthora Thorbjarnardottir นักธรณีวิทยาสำนักงานอุตุนิยมวิทยาไอซ์แลนด์กล่าวว่า แผ่นดินไหวใต้ภูเขาไฟ Bardarbunga ยังคงมีอย่างต่อเนื่อง และเป็นไปอย่างค่อยเป็นค่อยไปในขณะนี้

ระดับการเตือนเถ้าถ่านสำหรับการบิน (Ash warning level for aviation) ในปัจจุบันยังคงอยู่ในสีส้ม ซึ่ง เป็นระดับสูงสุดอันดับที่ 2 จากทั้งหมด 5 ระดับ ทั้งนี้ นาย Asgeir Pálsson ตำแหน่ง Director องค์กร Navigation Services for the North Atlantic Air Traffic Control region ณ กรุงเรคยาวิก เมืองหลวงของไอซ์แลนด์ได้กล่าว ว่า หลังจาก 4 ปีที่ผ่านมาหลังจากเกิดภูเขาไฟระเบิดครั้งใหญ่ที่ Eyjafjallajökull แล้ว ทหารฯ ยังประกาศให้ระดับ การเกิดภูเขาไฟยังอยู่ในระดับสีส้ม โดยผลกระทบต่อการบินทางอากาศตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2557 ที่ผ่านมา ยังคงมีน้อย มีเที่ยวบินเพียงแค่ 50 เที่ยวบินที่หลีกเลี่ยงเส้นทางดังกล่าว และไม่ได้เกิดเหตุการณ์ร้ายแรงใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งยังไม่มีผลกระทบต่อจัดการของสนามบิน (Airport operations) อีกด้วย

ทั้งนี้ ทหารฯ ไอซ์แลนด์ได้สั่งการอพยพประชาชนที่อาศัยอยู่ทางตอนเหนือของประเทศ ใกล้กับภูเขาไฟ Bardarbunga ตั้งแต่มีการประกาศเตือนภัยช่วงกลางเดือนสิงหาคม 2557 เป็นต้นมา เนื่องจากอยู่ในบริเวณเสี่ยงภัย อันตราย ถนนทุกสายถูกปิด

ในปี 2553 ได้เกิดการปะทุของภูเขาไฟ Eyjafjallajökull ในไอซ์แลนด์ ซึ่งอยู่ห่างจากเมืองหลวงกรุงเรคยาวิก (Reykjavík) ประมาณ 100 กิโลเมตร และส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารกว่า 100 ล้านคนที่ไม่สามารถเดินทางตาม กำหนดการเดิมได้ โดยมีการประเมินค่าเสียหายกว่า 1.7 พันล้านเหรียญสหรัฐ

## ข้อคิดเห็น

ในปี 2553 ภูเขาไฟ Eyjafjallajökull ระเบิดครั้งรุนแรง ห่างจากเมืองหลวงกรุงเรยาวิกประมาณ 100 กิโลเมตร ทำให้สายการบินในยุโรปต้องหยุดชะงักการเดินทางทางอากาศ และส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารกว่า 100 ล้าน คนที่ไม่สามารถเดินทางตามกำหนดการเดิมได้ โดยมีการประเมินค่าเสียหายกว่า 1.7 พันล้านเหรียญสหรัฐ

จากเหตุการณ์ภูเขาไฟระเบิดในปี 2553 ทำให้ยุโรปตั้งมาตรฐานการบินใหม่ในด้าน Safety Risk Assessment (SRA) โดยจะเริ่มบังคับใช้กฎหมายนี้ตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2557 เป็นต้นไป และจากการประกาศ งดระดับการเตือนที่จุดสีส้ม ซึ่งถือว่าเป็นจุดอันตราย ทำให้หลายฝ่ายยังคงต้องติดตามข่าวอย่างต่อเนื่อง และยังไม่สามารถหาข้อสรุปได้ ณ ขณะนี้ จากการสืบค้นข้อมูลจากสนามบินในกลุ่มประเทศนอร์ดิกส์ สนามบิน Reykjavík Airport, Copenhagen Airport, Stockholm Arlanda Airport, Helsinki Airport และ Oslo Airport ยังไม่พบว่ามี การประกาศยกเลิกสายการบิน จากเหตุการณ์ภูเขาไฟระเบิด แต่อย่างใด สามารถชมภาพการระเบิดภูเขาไฟ Holuhraun ได้ที่ <http://www.euronews.com/2014/09/08/iceland-puts-on-a-show-as-two-of-its-volcanoes-spew-out-lava/>

ทางด้านผลกระทบต่อประเทศไทยนั้น ในปัจจุบัน มีสายการบินโดยสารตรงจากกรุงเทพฯ มายังกลุ่มประเทศนอร์ดิกส์หลายสาย เช่น การบินไทย, SAS, Norwegian Airlines และ Finnair โดยไทยส่งออกสินค้าหลายชนิดทางอากาศ เช่น ผักและผลไม้สด ดอกไม้ตัดดอก อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ แผงวงจรไฟฟ้า อัญมณี เครื่องประดับ ซึ่งอาจได้รับผลกระทบ ในการส่งมอบสินค้า ซึ่งไม่เฉพาะการส่งสินค้าในแถบยุโรปเหนือเท่านั้น แต่อาจขยายไปถึงแถบยุโรปทั้งหมดขึ้นกับความรุนแรง ผู้ประกอบการไทยจึงควรเตรียมแผนการด้านโลจิสติกส์เป็นการชั่วคราว หรือแผนฉุกเฉินอื่นๆ เพื่อขนส่งสินค้า และการเตรียมการอื่นๆ สำหรับปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดตามมา



รูปถ่ายจาก Erla Vinsý ผู้โดยสารสายการบิน Icelandair ถ่ายภาพจากเครื่องบินเมื่อตอนเช้าวันที่ 3 กันยายน 2557 เมื่อกลับต้นสายการบินฯ ทำการบินรอบภูเขาไฟ Bárðarbunga เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถมองเห็นทัศนียภาพที่แปลกตา ภาพ Icelandair

Facebook

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงโคเปนเฮเกน  
กันยายน 2557

**แหล่งข้อมูล**

<http://www.euronews.com/2014/09/08/iceland-puts-on-a-show-as-two-of-its-volcanoes-spew-out-lava/>

<http://in.reuters.com/article/2014/09/07/iceland-volcano-idINKBN0H208Q20140907>

<http://www.forbes.com/sites/marcwebertobias/2014/09/05/latest-update-on-iceland-volcano-as-it-affects-aviation/>